



Mouwrik Waardenburg

AANNEMERSBEDRIJF - WEGENBOUW

Sector- en keteninitiatieven 2019 - 2023 CO₂-prestatie



Mouwrik Waardenburg b.v.

Steenweg 63
4181 AK WAARDENBURG

tel. 0031 418 654 620
fax 0031 418 654 629

www.mouwrik.nl

Opgesteld d.d.: **Februari 2022**

Revisie: **006**

Opgesteld door

Voor akkoord:

Naam: **Ing. P. Akkermans (HVK)**

Naam: **Dhr. C. Hakkert**

d.d. **21-02-2022**

d.d. **21-02-2022**

INHOUDSOPGAVE

INHOUDSOPGAVE.....	2
1. Introductie	3
2. Inventarisatie van sector- en keteninitiatieven	4
3. Rapportage management overleg	5
3.1 Input.....	5
3.2 Output.....	5
4. Overzicht van initiatieven omtrent CO₂ reductie.....	6
5. Actieve deelname initiatief.....	7
5.1 Initiatief deelname SKAO (CO₂ prestatieladder)	7
5.2 Het covenant MKB Infra Amsterdam.	7
5.3 Het covenant MKB Infra gemeente Dordrecht.	7
5.4 Duurzaam inzetbaar maken van materieel in de INFRA en GWW.....	7
5.4 Betreffende eisen	8

1. INTRODUCTIE

Voor u ligt het documenten “sector- en keteninitiatieven” behorende bij de CO₂-prestatie ladder van Mouwrik Waardenburg B.V. Deze rapportage gaat in op initiatieven in de keten en/of sector om de CO₂ uitstoot te reduceren. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen het bewustzijn van mogelijke initiatieven en de deelname aan initiatieven door Mouwrik Waardenburg B.V.

Met dit document komen de volgende eisen vanuit de CO₂-prestatieladder aan bod:

- 1.D.1; Inventarisatie van sector- en keteninitiatieven;
- 1.D.2; Rapportage managementoverleg
- 3.D.1; Overzicht initiatieven omtrent CO₂-reductie;
- 3.D.1; Actieve deelname initiatieven;
- 3.D.2, 4.D.2 en 5.D.2; Budgetoverzicht initiatieven;
- 4.D.1; Initiatiefnemer;
- 5.D.1; Sectorbreed initiatief met overheid / NGO;
- 5.D.3 ontwikkeling documenten;

De CO₂-prestatieladder is een middel om de CO₂-uitstoot voor organisaties inzichtelijk te maken en hierbij een beleid op te stellen voor het reduceren van de CO₂-emissies.

In het kader van de CO₂-prestatieladder heeft Mouwrik Waardenburg B.V. haar CO₂-productie in kaart gebracht. Wij streven ernaar om niveau 5 op de CO₂-prestatieladder te behalen. Naar aanleiding van de berekende CO₂-productie zijn reductiedoelstellingen opgesteld.

De doelstellingen luiden als volgt:

- een reductie van de CO₂-productie door activiteiten van Mouwrik Waardenburg b.v. te realiseren tot 20% in 2023 (t.o.v. 2013 en gerelateerd aan gewerkte uren)
- Deze reductie onderverdeeld in 12% in de periode van 2014-2017 en de laatste 8% in de periode van 2018-2023.
- Voorgenoemde reductie doelstelling zal voor 90% worden gerealiseerd uit de scope 1 emissies en voor 10% uit de scope 2 emissies.
- De reductie in 2020 en 2021 zal bijna volledig worden gerealiseerd door besparingen op brandstofverbruik door het vervangingsbeleid van de bedrijfsvoertuigen en materieel. Voor elektriciteitsverbruik is er v.w.b. de CO₂-emissies geen winst meer te behalen sinds er groene stroom wordt ingekocht. Met de op handen zijnde nieuwbouwlocatie wordt mogelijk gasloos verwarmen ook een mogelijke bijdrage aan reductie. Maar dat wordt pas in 2023 actueel.
- De reductiedoelstelling voor de scope 3 emissies uit de ketenanalyse is voor de komende jaren als volgt gedefinieerd: Een reductie van 10% van de hoeveelheid kg CO₂ per draaiuur ten opzichte van het basisjaar 2018. Dit te realiseren uiterlijk december 2023.

De wijze waarop Mouwrik Waardenburg B.V. dit tracht te realiseren staat beschreven in de KPI t.b.v. de CO₂-reductie.

2. INVENTARISATIE VAN SECTOR- EN KETENINITIATIEVEN

In dit hoofdstuk worden de relevante keteninitiatieven op een rijtje gezet die in de sector- en keten waarin Mouwrik Waardenburg B.V. haar activiteiten uitvoert, zijn opgezet.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ reductie	
<p>SKAO</p> <p>Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen beheert de CO₂-prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO₂ uitstoot te beperken.</p>	<p>Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO₂-prestatieladder en wordt beheerd door SKAO</p>
<p>Overheid</p> <p>De overheid gaat steeds duurzamer inkopen (Kyoto 1997)</p>	<p>Dit initiatief zien wij terug bij de gemeenten en overheden waarvoor Mouwrik Waardenburg B.V. haar werkzaamheden uitvoert. Zo zijn er ook opdrachtgevers die vragen naar de CE-markering van slijtlagen van asfalt en wordt bij opdrachten waarin ook hout verwerkt wordt ook wel naar een FSC certificering gevraagd.</p>
<p>Het nieuwe rijden</p> <p>Het nieuwe rijden is een initiatief van de overheid</p>	<p>Het nieuwe rijden is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO₂ uitstoot. Dit initiatief is inmiddels ook bij Mouwrik Waardenburg B.V. geïntroduceerd. Onze medewerkers zijn door middel van een cursusdag bewust gemaakt van het Nieuwe Rijden.</p>
<p>Het nieuwe draaien</p> <p>Het nieuwe draaien is een initiatief vanuit de branche</p>	<p>Het nieuwe draaien is een initiatief om het brandstofverbruik te reduceren en zodoende de CO₂ uitstoot. Dit initiatief willen wij ook introduceren bij onze medewerkers door middel van het bewust maken van het Nieuwe Draaien tijdens bijvoorbeeld de toolboxmeetings.</p>
<p>Convenant MKB-INRFA Amsterdam</p>	<p>Een initiatief waar vanuit de MKB-infra projecten worden opgezet in relatie tot duurzaam ondernemen en het reduceren van CO₂-emissies. Hierbij werken meerdere partijen zoals aannemers, brancheorganisaties en overheid mee aan dit doel.</p>
<p>Convenant MKB-INRFA Dordrecht</p>	<p>Een initiatief waar vanuit de MKB-infra projecten worden opgezet in relatie tot duurzaam ondernemen en het reduceren van CO₂-emissies. Hierbij werken meerdere partijen zoals aannemers, brancheorganisaties en overheid mee aan dit doel.</p>
<p>Nederland CO₂-neutraal</p>	<p>Een initiatief waar verschillende partijen met verschillende invalshoeken over reductie van CO₂-emissies elkaar treffen. Door actieve deelname aan seminar worden handvatten aangereikt over mogelijkheden om de reductiedoelstellingen handen en voeten te geven. Ook kunnen partijen elkaar hier treffen om gezamenlijk initiatieven op te zetten en verder uit te werken.</p>
<p>Duurzaam inzetbaar maken van materieel in de Infra (initiatiefnemer)</p>	<p>Mouwrik Waardenburg is initiatiefnemer waar bij zij met verschillende ketenpartners ontwikkelingen onderzoek voor het duurzaam inzetbaar maken van materieel in de Infra / GWW</p>

3. RAPPORTAGE MANAGEMENT OVERLEG

Het managementoverleg bij Mouwrik Waardenburg B.V. vindt op basis van behoefte plaats. Eenmaal per jaar vindt er een managementbeoordeling plaats in het kader van het KAM-systeem op basis van de ISO 9001-2015; de VCA** 2017-6.0, de ISO 14001:2015 en de CO₂-prestatieladder. Deze managementbeoordeling wordt ook gezien als het managementoverleg in het kader van de CO₂-prestatieladder.

3.1 Input

Voor de input van de management reviews in het kader van de CO₂-reductie wordt verwezen naar hoofdstuk 2 "inventarisatie van sector- en keteninitiatieven" van dit document. Deze inventarisatie heeft de leidraad gevormd tijdens het overleg.

3.2 Output

Naar aanleiding van de input die is verzorgd zijn de volgende besluiten c.q. acties opgenomen:

1. Mouwrik Waardenburg B.V. heeft in 2018 niveau 5 op de CO₂ prestatieladder gerealiseerd en op basis daarvan verder gewerkt aan de reductie van CO₂-emissies.
2. Mouwrik Waardenburg wil zich meer richten op duurzaam inkopen. Dit zien we voornamelijk terug in het inzetten van volledig elektrische voertuigen en materieel.
3. Het introduceren van "Het Nieuwe Rijden" onder de medewerkers van Mouwrik Waardenburg B.V. is een goed initiatief om het brandstofverbruik alsmede de CO₂-uitstoot te reduceren. Inmiddels werd een cursus gevolgd door de medewerkers. Ook hebben we het afgelopen jaar gezien dat de focus verschuift naar het leren rijden en werken met volledig elektrisch aangedreven voertuigen.
4. Het introduceren van "het nieuwe draaien" onder de medewerkers van Mouwrik Waardenburg. Dit onderwerp heeft in 2018 meer aandacht gehad en is teruggekomen tijdens het uitvoerdersoverleg en de toolboxmeetings.

In het kader van besparingen zullen de aanbevelingen uit hoofdstuk 2 verder worden onderzocht. Het doel is om hiermee een reductie van de CO₂-productie door activiteiten van Mouwrik Waardenburg B.V. te realiseren tot 20% in 2023.

4. OVERZICHT VAN INITIATIEVEN OMTRENT CO₂ REDUCTIE

Hieronder volgt het overzicht van alle initiatieven waar Mouwrik Waardenburg B.V. aan deelneemt die direct of indirect iets met de CO₂ reductie te maken hebben of een relatie hebben met onderwerpen als duurzaamheid, maatschappelijk verantwoord ondernemen e.d.

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO₂ reductie	
<p>SKAO</p> <p>Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen beheert de CO₂-prestatieladder waarmee leveranciers worden beoordeeld op hun inspanningen om CO₂ uitstoot te beperken.</p>	<p>Mouwrik Waardenburg B.V. neemt actief deel aan de CO₂-prestatieladder door het initiatief om niveau 3 van de ladder te behouden.</p>
<p>Overheid</p> <p>De overheid gaat steeds duurzamer inkopen (Kyoto 1997)</p>	<p>Mouwrik Waardenburg B.V. zal de CE-markering voor slijtlagen in de asfaltproductie verder optimaliseren.</p>
<p>Het nieuwe rijden</p> <p>Het nieuwe rijden is een initiatief van de overheid</p>	<p>Het Nieuwe Rijden werd in 2014 geïntroduceerd bij de medewerkers om het energiebewustzijn te vergroten met als doel de reductie van het brandstofverbruik en daarmee ook de CO₂-productie. In 2015 werd een cursus gevolgd. Wanneer er tenminste twee jaren aan registraties van verbruiken op voertuigniveau beschikbaar zijn zal het effect van deze cursus worden geëvalueerd. Het verdient aanbeveling om dit onderwerp met herhaling tijdens toolboxmeetings en functioneringsgesprekken onder de aandacht van de medewerkers te houden.</p>
<p>Het nieuwe draaien</p> <p>Het nieuwe draaien is een initiatief vanuit de branche</p>	<p>Dit initiatief hebben wij ook geïntroduceerd bij onze medewerkers door middel van het bewust maken van het Nieuwe Draaien tijdens bijvoorbeeld de toolboxmeetings en door toezicht op de werkplek door de leidinggevenden.</p>
<p>Convenant MKB-Infra Amsterdam</p>	<p>Door deelname aan initiatieven van MKB-infra zal Mouwrik Waardenburg B.V. in 2019-2023 verder werken aan het ontwikkelen van duurzaam ondernemen en reductie van CO₂-emissies. In 2021 heeft actieve deelname aan dit initiatief plaats gevonden.</p>
<p>Convenant MKB-Infra Dordrecht</p>	<p>Door deelname aan initiatieven van MKB-infra zal Mouwrik Waardenburg B.V. in 2019-2023 verder werken aan het ontwikkelen van duurzaam ondernemen en reductie van CO₂-emissies. In 2021 heeft actieve deelname aan dit initiatief plaats gevonden.</p>
<p>Duurzaam inzetbaar maken van materieel in de Infra (initiatiefnemer)</p>	<p>Mouwrik Waardenburg is initiatiefnemer waar bij zij met verschillende ketenpartners ontwikkelingen onderzoek voor het duurzaam inzetbaar maken van materieel in de Infra / GWW</p>

5. ACTIEVE DEELNAME INITIATIEF

Dit hoofdstuk beschrijft de actieve deelname van Mouwrik Waardenburg B.V. aan het initiatief “duurzame leverancier.nl”, “het convenant van MKB-Infra met Amsterdam”, het convenant van MKB-Infra met de gemeente Dordrecht en het eigen initiatief voor duurzame inzetbaarheid van materieel in de Infra / GWW. Deze actieve deelname is gebaseerd op 2019 en beoordeeld aan de hand van de eisen uit de CO₂-prestatieladder versie 3.0. Actieve deelname aan initiatieven zal dan ook in 2020 en 2021 meer aandacht krijgen.

In het kader van de nieuwbouw plannen van Mouwrik Waardenburg B.V. wordt deelname aan initiatieven die daarbij aansluiten overwogen.

5.1 Initiatief deelname SKAO (CO₂ prestatieladder)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Vaker wordt er gevraagd naar de CO₂ uitstoot van onze organisatie. Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO₂ prestatieladder. Met de CO₂ prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂ uitstoot te kennen en te verminderen. Zodoende zal Mouwrik Waardenburg B.V. de in 2019 gerealiseerde certificatie op niveau 5 van de CO₂-prestatieladder in 2022 handhaven.

De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat Mouwrik Waardenburg B.V. in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk een gunningsvoordeel te behalen en op de website van het SKAO de mogelijkheid om vorderingen en ontwikkelingen ten aanzien van CO₂-reductie

5.2 Het convenant MKB Infra Amsterdam.

Door de betere samenwerking denken de partijen tot 30% op de kosten te kunnen besparen, bijvoorbeeld door faalkosten te verminderen door met elkaar aan de voorkant de vraag scherp te formuleren. Daarbij is er veel aandacht voor de ambities van Amsterdam op het gebied van onder meer circulariteit, duurzaamheid en klimaatbestendigheid. Ook spreken de partijen af om de overlast voor bewoners en bedrijven in de stad zoveel mogelijk te beperken.

5.3 Het convenant MKB Infra gemeente Dordrecht.

Door de betere samenwerking denken de partijen tot 30% op de kosten te kunnen besparen, bijvoorbeeld door faalkosten te verminderen door met elkaar aan de voorkant de vraag scherp te formuleren. Daarbij is er veel aandacht voor de ambities van Dordrecht op het gebied van onder meer circulariteit, duurzaamheid en klimaatbestendigheid. Ook spreken de partijen af om de overlast voor bewoners en bedrijven in de stad zoveel mogelijk te beperken.

5.4 Duurzaam inzetbaar maken van materieel in de INFRA en GWW.

Op initiatief van Mouwrik Waardenburg is in 2018 een initiatief gestart om de inzet van het materieel in de GWW en Infra duurzamer te maken. Samen met ketenbedrijven Transcowa (transport), MvandeHaarTransport (transport) en Calpam (leverancier brandstoffen) zal onderzoek gedaan worden naar:

- Gebruik maken van blauwe diesel
- Start / stop systemen
- Power take-off (PTO) transportmiddelen o.b.v. accuvermogen i.p.v. een aandrijfmotor.
- Elektrisch aangedreven transportmiddelen (eerste elektrische vrachtwagen is een feit, maar mag nog niet de openbare weg op van de RDW)
- Ook wordt gekeken naar strategische bouwhubs aan de rand van (kernen van) grote steden. (het idee is dat massa-aanvoer dan plaatsvindt naar deze bouwhubs en vervolgens wordt er dan met kleiner / elektrisch materieel e.e.a. naar plaats van verwerking getransporteerd.
-

Andere doelen die worden nagestreefd zijn:

- Elektrisch verwarmen (en extra isoleren) van de hotbox (gebeurd nu d.m.v. gas)
- Elektrisch verwarmen (en extra isoleren) van markeringsapparatuur (gebeurd nu d.m.v. gas)
- Elektrisch verwarmen (en extra isoleren) van voegvulketel (gebeurd nu d.m.v. gas)

5.4 Betreffende eisen

De invalshoek D "Deelname aan initiatieven" dient te voldoen aan de eisen conform niveau 5 op de CO₂-prestatieladder versie 3.0. Een eis die hierbij hoort betreft de eis 3.D.1 "Actieve deelname aan minimaal één sector of keteninitiatief op het gebied van CO₂ reductie". 4.D.1 "Initiatiefnemer sector breed initiatief" en 5.D.1 "samenwerking met overheid en NGO"

Om dit aan te tonen dient er een actieve deelname te zijn door middel van aantoonbare deelname in werkgroepen, het publiekelijk uitdragen van het initiatief en/of het aanleveren van informatie aan het initiatief.

Hieronder volgt een overzicht van de hiervoor genoemde initiatieven met een beschrijving van de bijhorende aspecten.

Initiatief	Deelname werkgroep	Publiekelijk uitdragen	Informatie aanleveren
Deelname SKAO (CO ₂ -prestatieladder)	Door co2seminar.nl worden bijeenkomsten / seminars georganiseerd. Overwogen zal worden om eenmaal per jaar aan een seminar deel te nemen.	Ons CO ₂ -reductie beleid publiceren wij via onze website.	Voor het behalen van niveau 3 op de CO ₂ prestatieladder dienen de gedocumenteerde en geïmplementeerde eisen te worden aangeleverd aan de CI. Tevens wordt ons CO ₂ -reductiebeleid gecommuniceerd met zowel interne als externe belanghebbende.
Het Nieuwe Rijden	Er is in dit kader geen deelname aan werkgroepen.	Dit dragen wij publiekelijk uit door dit toe te passen in de praktijk.	Het onderwerp werd opgepakt door in 2015 een cursus te organiseren voor alle medewerkers. In 2019 zal dit met name in het teken staan van verdere monitoring een ontwikkeling van het rijgedrag van medewerkers.
Het Nieuwe Draaien	Er is in dit kader geen deelname aan werkgroepen.	Dit dragen wij publiekelijk uit door dit toe te passen in de praktijk.	Het onderwerp wordt opgepakt door hier tijdens toolboxmeetings met enige regelmaat aandacht aan te besteden.
Convenant MKB-Infra Amsterdam	Door MKB-Infra worden werkgroepen voor initiatieven opgezet en verder ontwikkeld. Er zal door Mouwrik Waardenburg B.V. in 2019-2023 aansluiting worden gezocht bij een voor haar passend branche initiatief.	Dit dragen wij publiekelijk uit door ons CO ₂ -reductie beleid en de deelname aan initiatieven te publiceren op onze website.	Dit is afhankelijk van het gekozen initiatief en de rol van Mouwrik Waardenburg B.V. in de werkgroep. In 2021 heeft hier actieve deelname plaats gevonden.

Initiatief	Deelname werkgroep	Publiekelijk uitdragen	Informatie aanleveren
Convenant MKB-Infra Dordrecht	Door MKB-Infra worden werkgroepen voor initiatieven opgezet en verder ontwikkeld. Er zal door Mouwrik Waardenburg B.V. in 2019-2023 aansluiting worden gezocht bij een voor haar passend branche initiatief.	Dit dragen wij publiekelijk uit door ons CO ₂ -reductie beleid en de deelname aan initiatieven te publiceren op onze website.	Dit is afhankelijk van het gekozen initiatief en de rol van Mouwrik Waardenburg B.V. in de werkgroep. In 2021 heeft hier actieve deelname plaats gevonden.
Duurzaam inzetbaar maken van materieel in de Infra / GWW	Mouwrik Waardenburg is initiatiefnemer. Daarmee beheert zij het programma, stelt zij samen met de partners de doelstellingen vast en werkt zij het programma verder uit.	Dit dragen wij publiekelijk uit door dit toe te passen in de praktijk. Resultaten worden weergegeven in de "keten initiatieven" die elk jaar op de website van Mouwrik Waardenburg B.V. worden gepubliceerd.	Naast individueel overleg met de ketenpartners zullen in 2021 ook nog enkele bijeenkomsten worden gepland. In 2020 - 2021 terughoudend i.v.m. onzekerheden ten gevolge van COVID-19